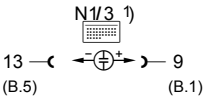
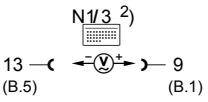
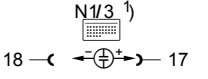
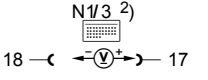
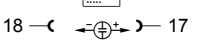


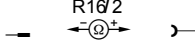
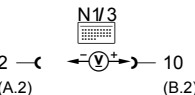
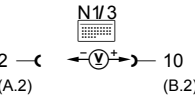
Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
1.0	Impuls- anzeige 5	Positionsgeber Nockenwelle (L5/1)	Motor: Im Leerlauf	Signal siehe (Bild 3)	Leitung 1.1 1.2 Abstand zwischen Positionsgeber (L5/1) und Kontaktgeber prüfen (siehe RA Motor 119, Verbrennung LH Arb.-Nr 15-2143)
		 	Motor: Im Leerlauf	>0,3 V ³⁾	
1.1	5	Widerstand von L5/ 1	Prüfkabel mit Kupplung (B) am Schaltgerät EZL (N1 /3) abziehen (Bild 5)	900-1600	L5/ 1
1.2	5	Isolation Positionsgeber Nockenwelle (L5/ 1)	Prüfkabel mit Kupplung (B) am Schaltgerät EZL (N1 /3) abgezogen (Bild 5)	> 200 k	L5/ 1

- 1) Prüfung mit Oszilloscop
2) Prüfung mit Multimeter, nur durchführen wenn kein Oszilloskop vorhanden ist
3) Steigende Drehzahl, steigende Spannung

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
2.0	Impuls- anzeige 17	Positionsgeber Kurbelwelle (L5)	Motor: Im Leerlauf	Signal siehe (Bild 1 und 2)	Leitung L5 2.1 L5 2.2 Segmente am Starterzahnkranz
		 	Motor: Im Leerlauf	>1 V ³⁾	
2.1	17	Widerstand L5	Zündung: AUS Prüfkabel mit Kupplung (2) für Positionsgeber Kurbelwelle am Schaltgerät EZL (N1/3) abziehen (Bild 5)	680-1300	L5
2.2	17	Isolation L5	Zündung: AUS Prüfkabel mit Kupplung (2) für Positionsgeber Kurbelwelle am Schaltgerät EZL (N1/3) abziehen (Bild 5)	> 200 k	L5

- 1) Prüfung mit Oszilloscop
2) Prüfung mit Multimeter, nur durchführen wenn kein Oszilloskop vorhanden ist
3) steigende Drehzahl, steigende Spannung.

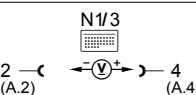
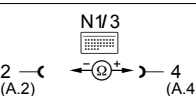
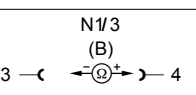
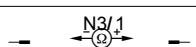
Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
3.0	Impuls- anzeige 18	Nur Motor 119 Magnet für Positionsgeber Kurbelwelle	Motor: Im Leerlauf	Signal siehe Bild 2	Mitnehmerscheibe erneuern
					

4.0	11	Abgleichkupplung EZL (R16/2)		Zündung: AUS R16/2 am Schaltgerät EZL (N1/3) abziehen (Bild 4 und 5)	KAT = 2,4 k ohne KAT = 220	R16/2
5.0 1)	8	Schalter Getriebe Überlastschutz (S65) schließt nicht		Motor: Im Leerlauf Wählhebel in Stellung "D"	<1 V	Leitung S65
6.0 1)	9	Schalter Getriebe Überlastschutz (S65) öffnet nicht		Motor: Im Leerlauf Wählhebel in Stellung "P" oder "N"	>4 V	Leitung S65


1) Beim Typ 124.034 (420E) USA-Ausführung können die Prüfschritte 5 und 6 nicht geprüft werden. Wird bei diesem Typ die Impulsanzeige 8 bzw. 9 angezeigt, ist wie folgt vorzugehen:

Schalter Getriebe Überlastschutz (S65) erneuern
Fehlerspeicher löschen
In Wählhebelstellung "2" mit einer Motordrehzahl > 3000/min mindestens 2 s fahren, danach Motor abstellen
Fehlerspeicher erneut auslesen, wenn Fehler immer noch vorhanden sein sollte, Leitungen prüfen

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Motor läuft)

Prüf-schritt		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
Impuls- anzeige						
7.0	12	Drehzahlsignal TN (Ausgang) liegt außerhalb der Toleranz		Motor: Im Leerlauf	5-7 V	7.1 Schaltgerät EZL (N1 /3) Steuergerät LH (N3 /1).
7.1	12	TN-Leitung zum Steuer- gerät LH		Steuergerät LH (N3/1) aus- bauen Prüfkabel mit Kupplung (A) am Schaltgerät EZL (N1 /3) abziehen (Bild 5)	>200 k	Leitung
8.0	26 27 28	Datenbus CAN		Zündung: AUS Kupplung (B) ohne Prüfkabel am Schaltgerät EZL (N1/3) abziehen und direkt an Kupplung (B) prüfen (Bild 7)	115-125	8.1 Datenbus
8.1	27	CAN-Baustein im Steuergerät LH Widerstand		Steuergerät LH (N3/1) ausbauen und direkt am Steuergerät LH prüfen (siehe Bild 8)	115-125	Steuergerät LH (N3/1)

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Motor läuft)

Prüf-schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe	
Impuls- anzeige						
9.0	26	CAN-Baustein im Schaltgerät EZL Widerstand	<div><div>N1/3</div><div>3 —  — 4</div></div>	Zündung: AUS Kupplung (B) zusammen mit Prüfkabel am Schaltgerät EZL (N1/3) abziehen und direkt am Schaltgerät prüfen (Bild 9)	115-125	Schaltgerät EZL